

## Verbetering van het ontstekingsysteem



### Voor benzinemotoren met bougies

De bestaande benzinemotoren van vandaag verbranden niet alle brandstof die ze ontvangen, daarom zien we nog steeds koolwaterstof (HC) -emissies of benzinegeur uit de uitlaat. Met de kennis die door de Keshe Foundation over nanomaterialen is onthuld, kunnen we elke benzinemotor op deze planeet helpen de vervuiling te verminderen en het meeste uit de verbrande benzine te halen. Het verbeteren van de manier waarop verbranding plaatsvindt, maakt een enorm verschil. Huidige ontstekingsystemen op benzinemotoren zijn ontworpen om dat kleine vonkje te hebben om het verbrandingsproces op gang te brengen, en het is klein van opzet, eigenlijk kreupel zodat een betere energie-efficiëntie niet kan worden bereikt.

De afbeelding rechts toont het prototype van een van de verbeteringen die we hebben aangebracht met behulp van "coil-in-coil" (concentrische spoelen) van koper met nanocoating, ingebracht in de bougiepijp om contact te maken met de hoogspanningsgeleider, zodat de plasma uit de interactievelden op de nanomaterialen om de energie aan te vullen die nodig is om de vonk te verbeteren.

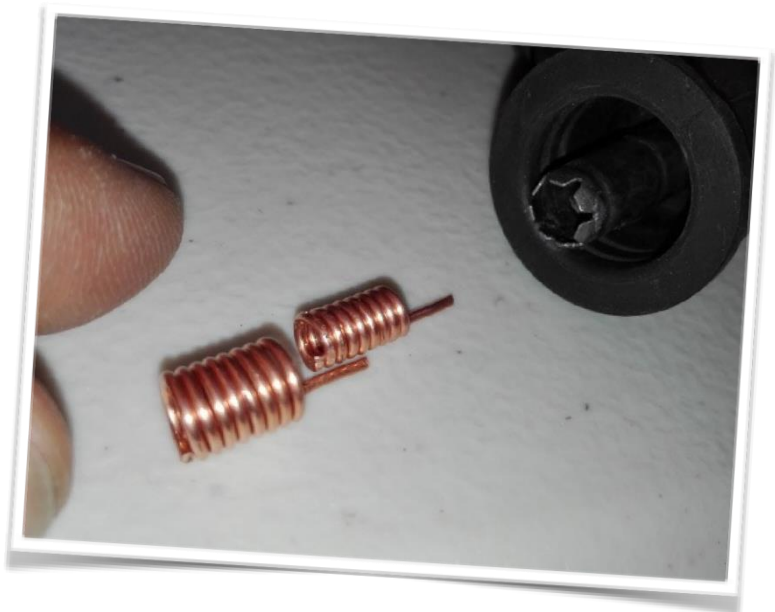
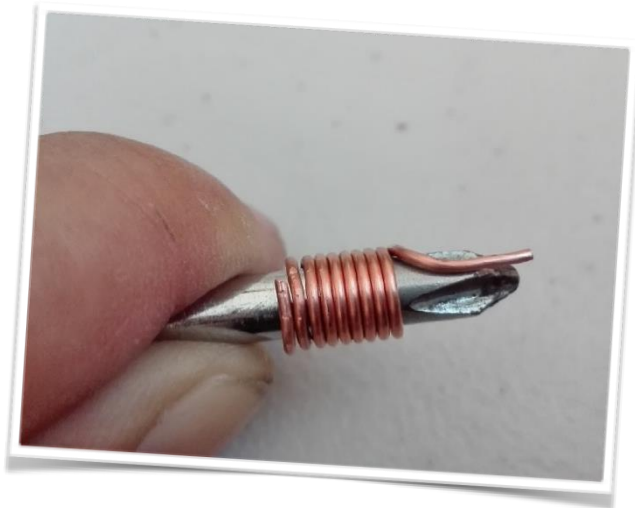


Deze keer maken we hem nog kleiner en lichter, zonder lekken of ontwerpfouten, waardoor hij beter in staat is om plasma via de bougiekabel af te geven.

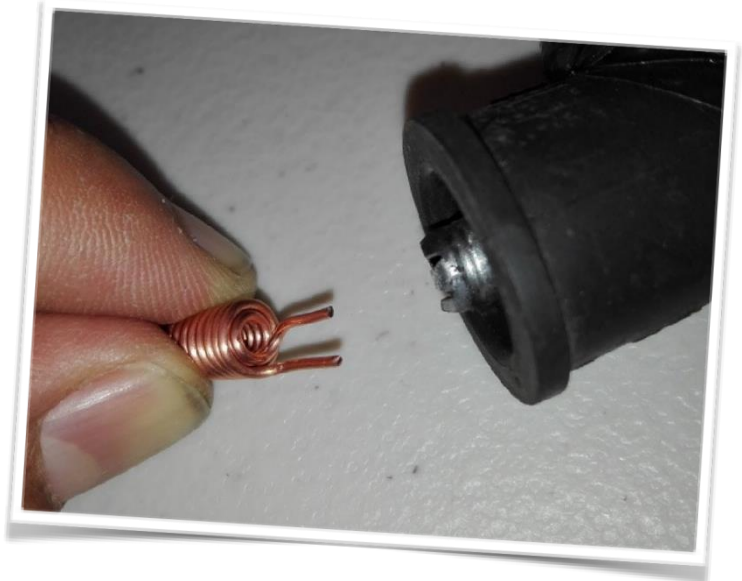
Maak met een schroevendraaier een kleine spoel, in dit geval 9 windingen, van 1 mm koperdraad. Deze is klein genoeg om in de bougie te passen.

Maak twee spoelen, een kleinere die in de iets grotere past.

We gebruiken de kleinere spoel als zwaartekrachtspoel en de grotere als magnetische spoel, waaruit we de energie halen. De grotere bobine past precies in de roestvrijstalen plug van de bougie.



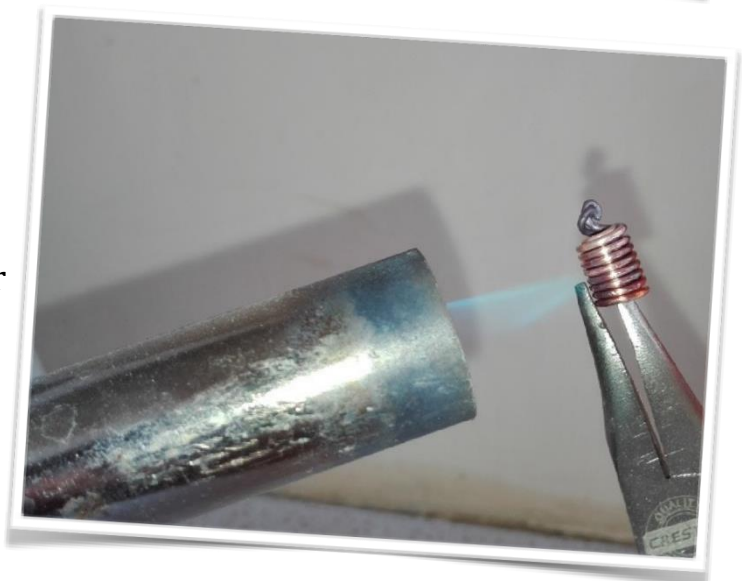
Plaats de kleinere spoel in  
de grotere.



Verbind ze aan één uiteinde met  
elkaar en vouw ze met een patent.



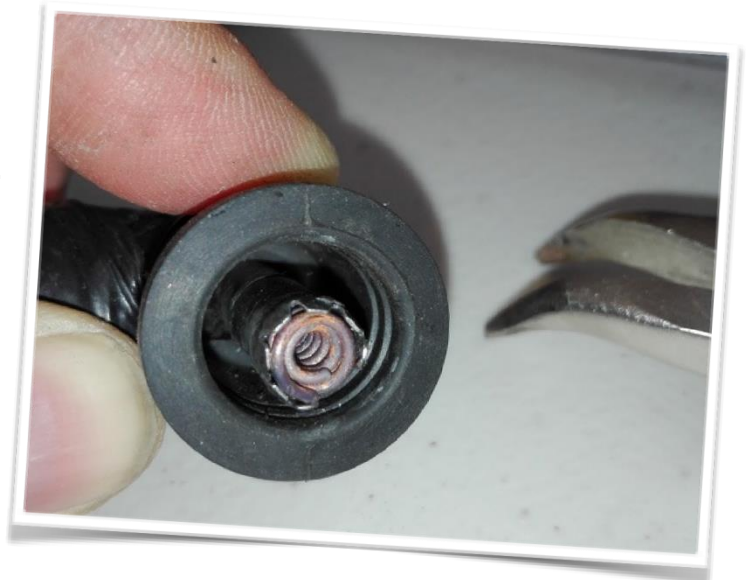
nano coat de spoelen met vuur.  
In deze afbeelding wordt een  
zaklamp gebruikt. Brand totdat  
het hele oppervlak van het koper  
gloeit en verwijder het dan van  
de vlam. Doe dit drie keer om  
een goede nanocoating te  
krijgen, zowel van buiten als  
van binnen



Dit is de koperen spoel met nanocoating die ik heb, klaar om in de bougiepijp te gaan. Het is volledig zwart na nanocoating, en nadat het is afgekoeld, begint de buitenste spoel zijn eigen kleur te manifesteren vanwege de interactie van zijn eigen velden met die van de zwaartekrachtspoel binnenin.



Plaats de spoel erin, met de uiteinden als eerste aangesloten. Je kunt de RVS plug een klein stukje openen, zodat de spoel perfect past.



Draai de roestvrijstalen plug terug in zijn oorspronkelijke vorm, terwijl onze spoel met nanocoating erin zit, perfect passend zodat de spoel er niet uit kan vallen. En daarmee is het verbetertraject afgerond. Doe dit voor elke bougieconnector, meestal vier op een normale motor.



*De rechten behoren toe aan de Keshe Foundation voor het delen van de kennis over het maken van nanomaterialen en de bevolking van de Filippijnen, die deze verbeteringen onvermoeibaar delen zodat de rest van de mensheid ze kan gebruiken. Deel deze kennis met iedereen en help elkaar. Dit is een gemakkelijke en veilige implementatie van een verbetering met behulp van nano-gecoat koper. De materialen zijn klein en kosten je niet veel. Als elke gasmotor op deze planeet deze verbetering heeft, omdat ieder van jullie een ander heeft geholpen om het te implementeren, zal dat een enorm verschil maken voor ieder van ons.*